

Serie MSI – ESERCITAZIONI
Programma merci
Internazionale

MSI001		Sulla base di un'autorizzazione multilaterale CEMT si stanno effettuando più viaggi a carico. Nel corso di uno di questi il vettore perde oltre la metà del carico, per circa 15 t di legname. Descrivere:	
	A	la disciplina CEMT in generale ed in particolare il numero dei viaggi che possono essere effettuati a carico nell'area CEMT e la durata massima di questa attività senza rientro nel Paese di stabilimento	
	B	il trattamento fiscale delle spese sostenute all'estero	
	C	la disciplina applicabile al risarcimento dei danni per la merce perduta da parte del vettore, il calcolo del danno e le eventuali limitazioni di responsabilità vettoriale	
	D	l'espletamento delle formalità doganali e la rappresentanza in dogana	
MSI002		In un trasporto internazionale dall'Italia alla Repubblica Ceca, una volta uscito dal territorio nazionale, il conducente, in occasione di una fermata in apposita area di sosta, subisce il furto dell'autoveicolo, che poi viene ritrovato a pochi chilometri di distanza privo dei proiettori. Descrivere:	
	A	le istruzioni da impartire al conducente circa le prime incombenze da svolgere	
	B	il comportamento dell'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi nei confronti del mittente	
	C	la responsabilità vettoriale dell'impresa per la merce rubata e il calcolo del danno	
	D	le istruzioni da impartire al conducente circa le condizioni del veicolo, affinché possa essere intrapreso il viaggio di ritorno	
MSI003		Un vettore italiano esegue un trasporto da Firenze a Budapest, con un carico di bottiglie di vino pregiato per una catena di ristorazione. Dal destinatario gli viene poi commissionato il trasporto delle bottiglie rotte e di altre vuote per una vetreria della zona del lago Balaton. Descrivere:	
	A	le discipline che regolamentano rispettivamente il primo ed il secondo trasporto e le eventuali limitazioni	
	B	il regime delle responsabilità dei vari soggetti qualora si abbia rottura di parte delle bottiglie per inadeguata sistemazione del carico nel primo trasporto	
	C	il servizio di linea per trasporto merci e il servizio di piazza per trasporto merci che pur avendo poca incidenza sul mercato sono previsti dalla vigente disciplina di settore	
	D	le principali imposte dirette ed in particolare quelle che riguardano l'impresa	
MSI004		Viene commissionato un trasporto internazionale di merci verso l'Ucraina. Descrivere:	
	A	i documenti che devono essere a bordo del veicolo relativamente al contratto stipulato per il viaggio	
	B	le modalità per il risarcimento dei danni, qualora la merce giunga in ritardo	
	C	i documenti doganali occorrenti per svolgere regolarmente il trasporto in questione	
	D	i principali diritti del lavoratore per effetto dello Statuto dei lavoratori	
MSI005		Un'impresa italiana di autotrasporto di cose per conto terzi svolge attività di trasporto internazionale dall'Italia all'Uzbekistan. Descrivere:	
	A	le autorizzazioni necessarie per l'esercizio dell'attività di autotrasporto e le modalità per l'acquisizione	
	B	le formalità doganali da effettuarsi in occasione del valico delle frontiere extracomunitarie e di quelle comunitarie e in particolare il concetto di origine non preferenziale delle merci e i certificati di origine delle merci ai fini doganali	
	C	il pagamento delle sanzioni per le violazioni alle norme sulla circolazione stradale e il regime della solidarietà nel pagamento	
	D	il particolare regime delle deduzioni fiscali nell'autotrasporto di merci	

MSI006		Viene commissionato un trasporto di animali vivi dall'Italia alla Macedonia. Descrivere:	
	A	le limitazioni nella durata della guida in relazione alla particolarità del carico e le ulteriori funzioni assunte solitamente dal conducente con i relativi adempimenti e responsabilità	
	B	gli specifici obblighi e i particolari adempimenti dell'impresa che svolge questo tipo di trasporto e la documentazione necessaria per tale trasporto	
	C	la dimostrazione dell'idoneità professionale per le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, precisando i diversi tempi per l'adempimento	
	D	le motivazioni per la scelta di una determinata tipologia di veicoli per l'esercizio di questa attività	
MSI007		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi carica in Italia una partita di elettrodomestici per la Russia. Subito dopo la partenza del viaggio il conducente viene sanzionato in Italia per sovraccarico. Descrivere:	
	A	la disciplina applicabile a tale trasporto e le autorizzazioni o i documenti necessari per eseguirlo	
	B	le sanzioni applicate al conducente, all'impresa di trasporto e la corresponsabilità di altri soggetti con le relative conseguenze	
	C	i documenti doganali da tenere a bordo del veicolo	
	D	la responsabilità del vettore in caso di perdita parziale del carico	
MSI008		Una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto di cose per conto terzi in ambito nazionale, intende estendere la propria attività alla vicina Svizzera. Descrivere:	
	A	l'ammissibilità del cabotaggio in Svizzera per un'impresa italiana e la definizione di "gran cabotaggio" dei vettori svizzeri	
	B	le limitazioni al transito in Svizzera dei veicoli per trasporto merci, indicandone le modalità operative	
	C	la previsione della regola del trasporto diretto per le merci di origine preferenziale	
	D	i principali casi di fermo amministrativo del veicolo, quale sanzione amministrativa accessoria, applicabili all'autotrasporto professionale	
MSI009		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi deve trasportare su strada un carico completo di 20 t di prodotti siderurgici da Terni a Madrid. Descrivere:	
	A	il contenuto della lettera di vettura internazionale e la destinazione dei vari esemplari di essa	
	B	il regime IVA nel cabotaggio di impresa italiana in un altro Stato comunitario	
	C	la validità delle patenti professionali, la tipologia di veicoli che si possono condurre con le diverse patenti, la durata e le modalità per la loro conferma	
	D	il tachigrafo digitale (modalità di funzionamento, uso delle diverse carte tachigrafiche e informazioni in esse contenute)	
MSI010		Una SAS (società in accomandita semplice), esercente l'attività di autotrasporto di cose per conto terzi in ambito nazionale, intende estendere la propria attività in quello internazionale ed in particolare in Georgia. Descrivere:	
	A	la funzione e i meccanismi dei dazi doganali nel movimento delle merci con paesi extracomunitari	
	B	il regime IVA nell'autotrasporto merci nazionale ed intracomunitario, indicando in particolare il momento in cui si considerano conseguiti i corrispettivi delle prestazioni di trasporto e le particolarità rispetto al normale regime applicabile ai servizi	
	C	il regime del punteggio sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) e in particolare la decurtazione totale e parziale ed il recupero dei punti	
	D	l'applicazione delle sanzioni disciplinari per gli iscritti all'albo degli autotrasportatori	
MSI011		Ad una impresa di autotrasporto di cose per conto terzi italiana è stato commissionato da committente italiano un trasporto combinato strada-rotaia dall'Italia alla Germania. Descrivere:	
	A	il tipo di unità di carico da preferire indicandone le motivazioni e la legittimità del trasporto da parte di un veicolo di nazionalità polacca nella seconda tratta del trasporto stradale (dalla stazione ferroviaria tedesca a destinazione)	
	B	i documenti necessari a bordo sia del veicolo che effettua la tratta iniziale sia di quello che svolge la tratta finale del trasporto combinato in esame	
	C	il trattamento IVA da applicare al trasporto in questione	
	D	il concetto di origine preferenziale delle merci e la prova di tale origine	

MSI012	Un'impresa italiana di autotrasporto di cose per conto terzi deve effettuare un trasporto di apparecchiature mediche da Padova a Tallin (Lettonia) con scarico parziale della merce e successivo scarico definitivo ad Helsinki (Finlandia). Descrivere:	
	A le autorizzazioni necessarie per svolgere il viaggio	
	B la disciplina TIR in generale con l'indicazione dell'applicabilità nel caso in questione	
	C le abilitazioni o le qualificazioni necessarie per il conducente (indicare anche i requisiti e le procedure per conseguirle) e gli ulteriori documenti che deve avere con sé il conducente qualora sia cittadino di un paese terzo	
	D i criteri per la determinazione del danno, qualora avvenga un incidente nel corso del viaggio in cui si è rovinata la merce	
MSI013	Ad una società esercente l'attività di autotrasporto di cose per conto terzi viene commissionato un trasporto combinato strada mare, dall'Italia alla Tunisia, di merce italiana imballata dentro un container da 20 piedi caricato su di un semirimorchio. Descrivere:	
	A le autorizzazioni necessarie per tale trasporto e le modalità per acquisirle	
	B la valutazione, ai fini dei tempi di guida e di riposo e dei tempi di lavoro, per il conducente, delle ore trascorse sul traghetto (qualora venisse imbarcato tutto il complesso veicolare, comprensivo quindi del veicolo a motore)	
	C i casi principali di confisca amministrativa del veicolo	
	D gli strumenti di marketing utilizzabili dalle imprese di autotrasporto di cose per conto terzi	
MSI014	Un'impresa italiana di autotrasporto di cose per conto di terzi deve trainare, dalla Francia in Italia, un semirimorchio immatricolato in Francia di una locale impresa di autotrasporto, carico di merce. Descrivere:	
	A le autorizzazioni necessarie per tale trasporto e le modalità per acquisirle da parte dell'impresa italiana	
	B il trattamento IVA della prestazione di trasporto in questione	
	C la disciplina applicabile in caso di perdita della merce e gli eventuali limiti di responsabilità vettoriale, che tale disciplina prevede	
	D cosa deve essere applicato sul retro del semirimorchio	
MSI015	Una SAS (società in accomandita semplice) intende svolgere l'attività di autotrasporto di cose per conto terzi in Svizzera. Descrivere:	
	A la disciplina che regola l'autotrasporto verso la Confederazione svizzera e i requisiti o i documenti necessari per l'esercizio di tale attività	
	B le limitazioni al transito dei veicoli per trasporto merci indicando le modalità operative per tale transito	
	C il lease-back e la sua applicabilità all'impresa di autotrasporto	
	D il regime del punteggio sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) e in particolare la decurtazione totale e parziale ed il recupero dei punti	

Serie MSN – ESERCITAZIONI
Programma merci
Nazionale

MSN001		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi, specializzata nel trasporto di prodotti alimentari deperibili con veicoli aventi massa complessiva superiore a 7,5 t, deve soddisfare un eccesso di offerta nel periodo estivo, con trasporti da effettuare soprattutto nei giorni di sabato e domenica. Descrivere:	
	A	i documenti necessari per effettuare questo tipo di trasporto e la sua assoggettabilità alla limitazione di circolazione nei giorni festivi	
	B	gli strumenti o le apparecchiature dei veicoli con furgone frigorifero da controllare in caso di fermo prolungato in autostrada	
	C	i contrassegni da apporre sui veicoli in relazione al tipo di merce trasportata	
	D	le istruzioni da impartire al conducente circa il comportamento da tenere in caso di irreperibilità del destinatario	
MSN002		Un'impresa che svolge attività di autotrasporto di cose per conto terzi vuole estendere l'attività nel campo del trasporto di rifiuti pericolosi. Descrivere:	
	A	gli adempimenti e le relative modalità per l'esercizio dell'attività e gli specifici adempimenti cui vanno sottoposti i veicoli adibiti a questa attività	
	B	le abilitazioni o le qualificazioni necessarie per il conducente (indicare anche i requisiti e le procedure per conseguirle) e gli ulteriori documenti che deve avere con sé il conducente qualora sia cittadino di un paese terzo	
	C	le caratteristiche e varie tipologie di veicoli adibiti al trasporto di rifiuti pericolosi	
	D	il particolare regime delle semplificazioni amministrative e contabili nell'autotrasporto di cose per conto terzi	
MSN003		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi, specializzata nel trasporto di collettame (corriere), svolge la propria attività esclusivamente sul territorio nazionale. Descrivere:	
	A	la disciplina del contratto di trasporto applicabile e il limite di responsabilità vettoriale dell'impresa di autotrasporto	
	B	i principi generali della disciplina dei tempi di guida e riposo dei conducenti ed in particolare il periodo di guida e quello di riposo settimanale	
	C	le motivazioni per la scelta di una determinata tipologia di veicoli per l'esercizio dell'attività in questione e le relative modalità di carico nel caso di questo trasporto	
	D	i vari modi di pagamento e in particolare le carte di credito, il bonifico, il RID, il MAV	
MSN004		Il titolare di un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi, muore. I figli vogliono continuare l'attività ma senza commistione con il proprio patrimonio personale ed oltretutto intendono diversificare l'attività verso quella del trasporto rifiuti. Descrivere:	
	A	le modalità e le condizioni per la prosecuzione, da parte degli eredi, dell'attività in assenza dell'idoneità professionale nell'impresa	
	B	le abilitazioni o le qualificazioni necessarie per il conducente nonché quelle necessarie qualora i rifiuti fossero pericolosi, ed in quest'ultimo caso le modalità per il loro conseguimento	
	C	gli adempimenti da parte dell'impresa per svolgere questo tipo di attività	
	D	le specifiche certificazioni cui sono soggetti i veicoli adibiti a tale servizio e le modalità per conseguirle	
MSN005		Il conducente di un autotreno, immatricolato dopo il 1° maggio 2006, che ha conseguito la patente dopo il mese di maggio 2007, nel corso di un trasporto nazionale incorre in una violazione per eccesso di velocità superando di oltre 40 km il limite consentito su strada statale. Descrivere:	
	A	la disciplina dei tempi di guida e riposo dei conducenti ed in particolare il regime delle esenzioni	
	B	le abilitazioni e le qualificazioni necessarie per la guida di tale veicolo indicando altresì le procedure per conseguirle	
	C	le conseguenze della violazione per il conducente, dipendente con CCNL dell'autotrasporto e della logistica e le ripercussioni su altri soggetti dell'impresa	
	D	le principali imposte dirette ed in particolare quelle che riguardano l'impresa	

MSN006		L'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi stipula un contratto scritto per il trasporto di merci su strada, conforme al decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 per il trasporto di prodotti alimentari che vengono caricati sui veicoli da società di facchinaggio. Ad un controllo viene accertato un sovraccarico. Descrivere:	
	A	le responsabilità dei diversi soggetti della filiera del trasporto in relazione alle sanzioni per sovraccarico	
	B	i documenti necessari per effettuare questo tipo di trasporto e l'assoggettabilità di questo alla limitazione di circolazione nei giorni festivi	
	C	il leasing e in particolare il lease-back nell'autotrasporto	
	D	l'istituto degli studi di settore e la sua applicabilità all'autotrasporto	
MSN007		Ad un'impresa specializzata nel "just in time", viene commissionato un trasporto di 5,5 t di collettame da Milano a Enna (km 1435) da compiere in 12 ore. Descrivere:	
	A	la concreta possibilità di svolgere questo trasporto nel termine di resa assegnato e nel rispetto dei prescritti limiti di velocità e dei tempi di guida e riposo dei conducenti. Per meglio verificare tale possibilità, redigere la relativa tabella di marcia che preveda l'impiego di un solo conducente	
	B	il trattamento IVA applicabile alla prestazione in esame e le eventuali agevolazioni	
	C	le professionalità occorrenti nell'impresa per la direzione dell'attività di trasporto (indicare la posizione nella compagine sociale o il livello contrattuale se assunte; indicare altresì le procedure e i requisiti per conseguire tali professionalità)	
	D	la manutenzione consigliata ed eventualmente quella obbligatoria per l'impresa per i veicoli adibiti a questo servizio indicando quella a carico dell'autista ai sensi del CCNL dell'autotrasporto di merci e della logistica	
MSN008		Un'impresa di autotrasporto cose per conto terzi, specializzata nel trasporto di prodotti petroliferi, al termine di ogni trasporto viene pagata con un assegno bancario. Descrivere:	
	A	le istruzioni da impartire al conducente circa il comportamento da tenere qualora, al momento della consegna della merce, riceva per il pagamento un assegno intestato all'impresa	
	B	il conseguimento della CQC (carta di qualificazione del conducente) sia per esame descrivendone il programma e gli enti autorizzabili sia per documentazione descrivendone le modalità	
	C	le assicurazioni sociali (assistenziali e previdenziali) cui ha diritto il lavoratore dipendente e le modalità di contribuzione alle stesse	
	D	le caratteristiche del veicolo adibito a tale trasporto e le particolari misure di sicurezza ad esso applicabili	
MSN009		Un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi deve effettuare il trasporto di 19 t di materiale inerte. Descrivere:	
	A	le motivazioni per la scelta di una determinata tipologia di veicoli per l'esercizio di questa attività	
	B	la disciplina della circolazione dei mezzi d'opera, con l'indicazione delle condizioni e dei limiti	
	C	le istruzioni da impartire al conducente circa il comportamento da tenere se il destinatario della merce è irreperibile o rifiuta di ricevere le cose trasportate	
	D	la casistica dei veicoli per la cui guida non è necessario che il conducente sia in possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente)	
MSN010		Un'impresa di autotrasporto conclude un contratto scritto, della validità di un anno, per il trasporto di prodotti alimentari nel quale tuttavia omette, per motivazioni commerciali, di indicare il prezzo dei servizi di trasporto. Durante uno dei trasporti, svolti nell'anno di validità del contratto, ad un conducente dell'impresa viene contestata una violazione per eccesso di velocità. Descrivere:	
	A	la disciplina del contratto di trasporto scritto sottolineandone i benefici e l'indicazione della documentazione occorrente per evitare la responsabilità dell'impresa di trasporto e del committente	
	B	i vari modi di pagamento e in particolare le carte di credito, il bonifico, il RID, il MAV	
	C	la disciplina dei tempi di guida e riposo dei conducenti ed in particolare le deroghe ai periodi di riposo	
	D	il pagamento delle imposte per via telematica indicandone le modalità e gli adempimenti iniziali	

MSN011	Una ditta individuale di autotrasporto di cose per conto terzi, sta incrementando la propria attività nel trasporto di merci deperibili, tanto che tale forma imprenditoriale non appare più consona ed occorrono poi altro personale, sia amministrativo che viaggiante, ed altri veicoli. Descrivere:	
	A	l'istituto dell'ipoteca e i beni dell'impresa su cui può essere iscritta
	B	le tipologie di inquadramento, secondo il CCNL, delle diverse categorie di dipendenti di un'impresa di autotrasporto di cose per conto terzi
	C	le caratteristiche di una SAPA (società in accomandita per azioni) e le modalità per la sua costituzione
	D	le condizioni e le modalità, per questi trasporti, perché possano circolare anche nei giorni festivi
MSN012	Un complesso veicolare cisternato deve consegnare gasolio per autotrazione ad un punto vendita. Descrivere:	
	A	le abilitazioni o le qualificazioni necessarie per il conducente (indicare anche i requisiti e le procedure per conseguirle) e gli ulteriori documenti che deve avere con sé il conducente qualora sia cittadino di un paese terzo
	B	i documenti che devono accompagnare tale trasporto e le modalità per acquisirli
	C	le istruzioni da impartire al conducente circa il comportamento da tenere nel caso in cui il punto vendita rifiuti la consegna del carburante
	D	le motivazioni per le quali, in occasione della revisione annuale, il veicolo può essere sospeso dalla circolazione indicando gli adempimenti per il ripristino della circolazione del veicolo
MSN013	Viene commissionato un trasporto nazionale di materie pericolose della classe 1 (esplosivi), nella fattispecie polvere da sparo. Descrivere:	
	A	le limitazioni e i divieti nella circolazione stradale per tali trasporti
	B	le autorizzazioni necessarie per tale trasporto e le modalità per acquisirle
	C	le assicurazioni sociali (assistenziali e previdenziali) cui ha diritto il lavoratore dipendente e le modalità di contribuzione alle stesse
	D	le istruzioni da impartire al conducente circa il comportamento da tenere in caso di irreperibilità del destinatario
MSN014	Il veicolo di una impresa di autotrasporto di cose per conto terzi, durante un trasporto in autostrada, rimane coinvolto in un blocco della circolazione, talmente lungo da non consentire il rispetto dell'orario convenuto di riconsegna della merce. Descrivere:	
	A	il corretto comportamento dell'impresa nei confronti del mittente
	B	le istruzioni da impartire al conducente circa il comportamento da tenere qualora si tratti di trasporto effettuato con veicolo in regime ATP
	C	la responsabilità vettoriale per il ritardo e per l'eventuale avaria della merce
	D	le istruzioni da impartire al conducente circa il rispetto, in questa eventualità, dei tempi di guida e riposo nonché il corretto trattamento economico del periodo di lavoro supplementare effettuato dallo stesso conducente
MSN015	Ad un impresa di autotrasporto di cose per conto terzi viene commissionato un trasporto eccezionale per peso e dimensioni nel territorio nazionale. Descrivere:	
	A	le autorizzazioni necessarie per tale trasporto e le modalità per acquisirle
	B	la tipologia di scorta necessaria a tale trasporto
	C	le caratteristiche dell'assegno, tipologie e relativa regolamentazione
	D	i valori mobiliari e in particolare le diverse tipologie dei fondi